



Änderung: Typengültigkeit eingegrenzt und Bestellhinweis geändert

Einbauanleitung

Tempomat

30. 1

Typen 129.060/061/066 mit automatischem Getriebe, Linkslenker
(Fahrzeuge ohne ASR)

Mit dem Tempomat kann jede Geschwindigkeit über ca. 40 km/h durch Betätigen des Bedienschalters gehalten werden.

Ein Schaltplan für den Tempomat befindet sich im Band "Elektrische Schaltpläne Typ 129".

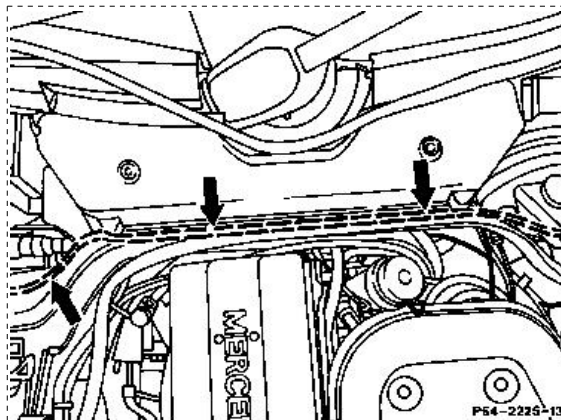
Die Einbauanleitung ist in folgende Abschnitte unterteilt:

- A. Schalter, Steuergerät und Leitungssätze einbauen
- B. Stellglied beim Motor 103/104 einbauen
- C. Stellglied beim Motor 119 einbauen
- D. Leitungssätze
- E. Teile-Bestell-Hinweis

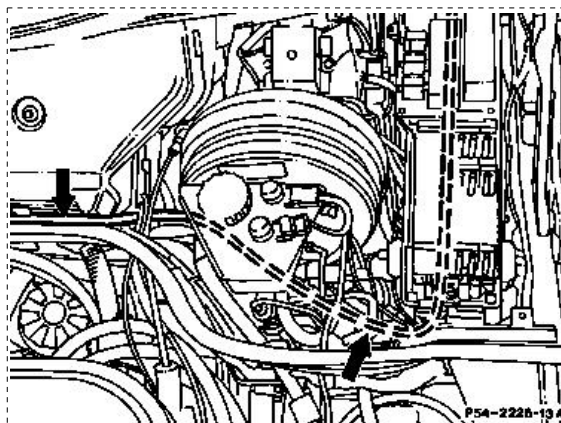
A. Schalter, Steuergerät und Leitungssätze einbauen

- 1 Masseleitung an der Batterie abschließen.
- 2 Beide Deckel vom Sicherungs- und Relaiskasten abmontieren. Anschließend den Sicherungsträger lösen und hochklappen.
- 3 Rechts Abdeckung über Aggregaterraum und Abdeckung für Leitungskanal ausbauen.
- 4 Beim Motor 119 Abdeckung vor dem Luftfilter und Luftfilter ausbauen.
- 5 Lenkrad ausbauen.
- 6 Links Abdeckung unter Instrumententafel ausbauen.
- 7 Kombi-Instrument ausbauen.

8 Leitungssatz Tempomat vor dem Heizungskasten verlegen. Dabei die Ausbindung mit der Gummitülle zum Sicherungs- und Relaiskasten verlegen und befestigen.



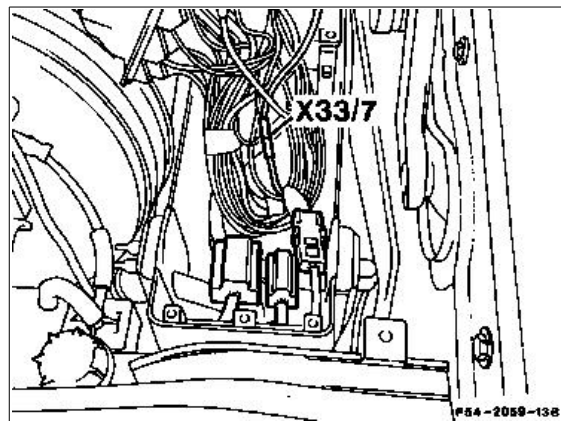
9 Die Ausbindung mit der Gummitülle in den Sicherungs- und Relaiskasten ziehen. Dabei die Gummitülle in den Sicherungs- und Relaiskasten einsetzen. Anschließend die Ausbindung mit der 6poligen Kupplung weiter in den Innenraum ziehen.



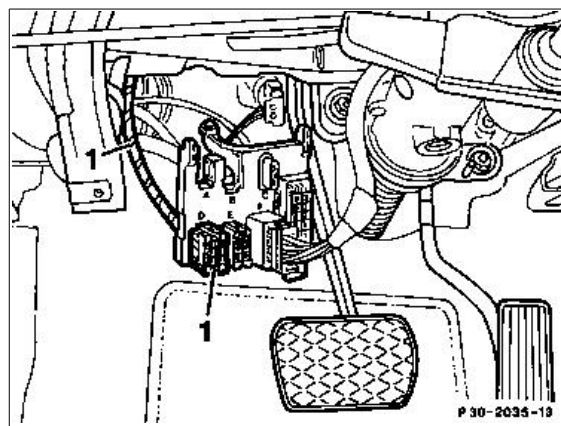
10 Den 1poligen Stecker des Leitungssatzes Tempomat mit der 1poligen Kupplung des Leitungssatzes Einspeisung verbinden. Anschließend den Kabelschuh des Leitungssatzes Einspeisung am Ausgang der Sicherung 5 (Klemme 15) anschließen.

11 Sicherungsträger und Deckel für Sicherungs- und Relaiskasten wieder montieren.

X33/7 Steckverbindung Einspeisung
Tempomat (Klemme 15, 1polig)



12 Die 6polige Kupplung in die Halterung unter der Instrumententafel, Feld D einklipsen.

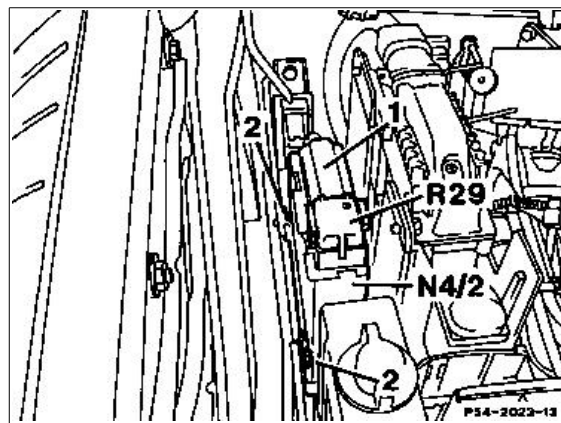


1 Leitungssatz Tempomat

13 Steuergerät Tempomat am Halter im rechten Aggregaterraum anschrauben und Kodierstecker aufstecken.

14 Die Leitungssatzausbindung mit der 14poligen Kupplung zum Steuergerät verlegen und Kupplung am Steuergerät aufdrücken.

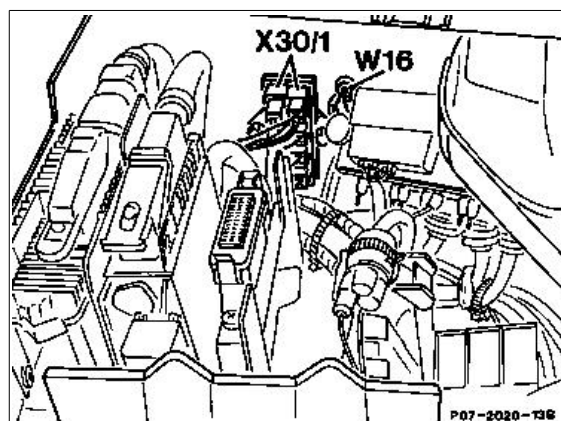
1 Leitungssatz Tempomat
2 Schraube M6x10
N4/2 Steuergerät Tempomat
R29 Kodierstecker



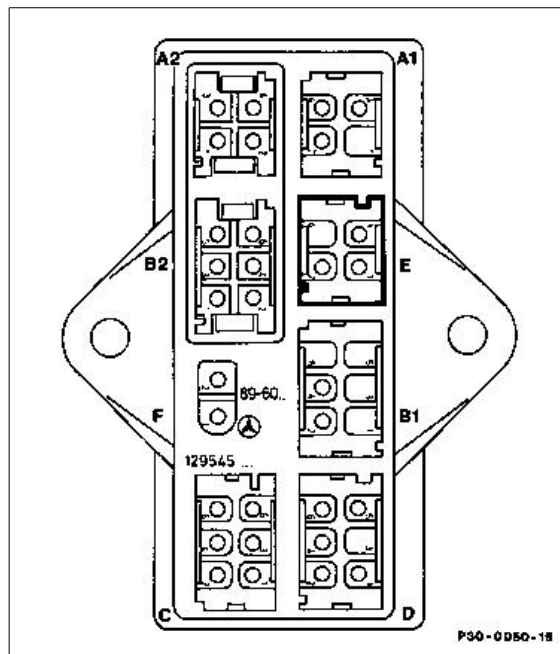
15 Die Leitungssatzausbindung mit der 4poligen Kupplung und der Masseleitung zur Multifunktionsleiste X30/1 bzw. zur Massestelle W16 verlegen. Dazu gegebenenfalls ADS-Steuergerät ausbauen.

16 Masseleitung an der Massestelle W16 anschließen.

W16 Masse, Aggregaterraum
X30/1 Multifunktionsleiste

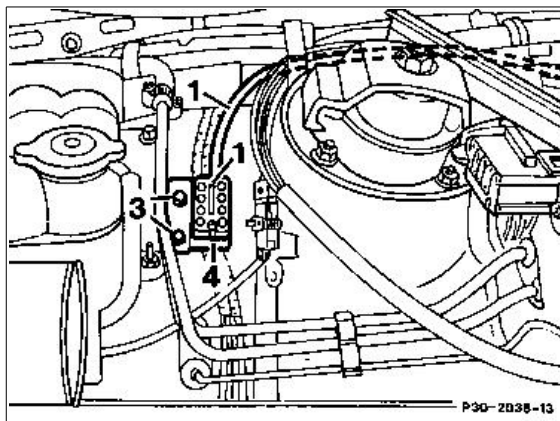


17 4polige Kupplung an Multifunktionsleiste X30/1, Feld E anschließen. Falls ausgebaut, ADS-Steuergerät wieder einbauen.



18 Befestigungslöcher (3,5 mm Ø) für Halter am rechten Radeinbau zwischen Federbeindom und Kühlmittelausgleichsbehälter bohren. Dabei den Halter als Schablone verwenden. Anschließend den Halter anschrauben.

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 | Leitungssatz Tempomat |
| 3 | Schraube B 4,8x13 |
| 4 | Halter |



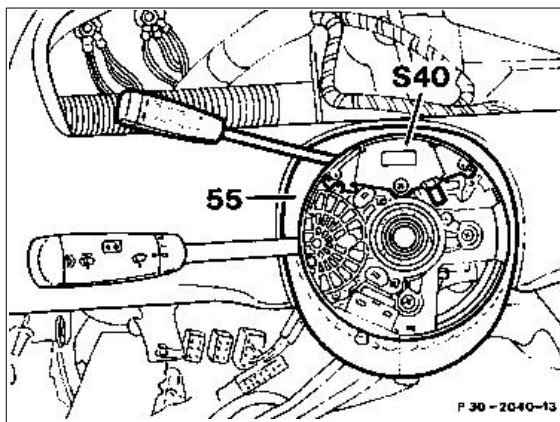
19 Leitungssatzausbindung mit der 8poligen Kupplung zum Halter verlegen und Kupplung in Halter einklipsen.

20 Kombi-Schalter ausbauen.

21 Verkleidung für Mantelrohr ausbauen. Dazu die obere Befestigungsschraube im Ausschnitt für Kombi-Instrument lösen.

22 Neue Verkleidung einbauen.

- | | |
|-----|----------------------------|
| 55 | Verkleidung für Mantelrohr |
| S40 | Tastschalter Tempomat |



23 Kombi-Schalter wieder einbauen. Dabei Tastschalter Tempomat ebenfalls in die neue Verkleidung einsetzen und zusammen mit dem Kombi-Schalter am Mantelrohr anschrauben.

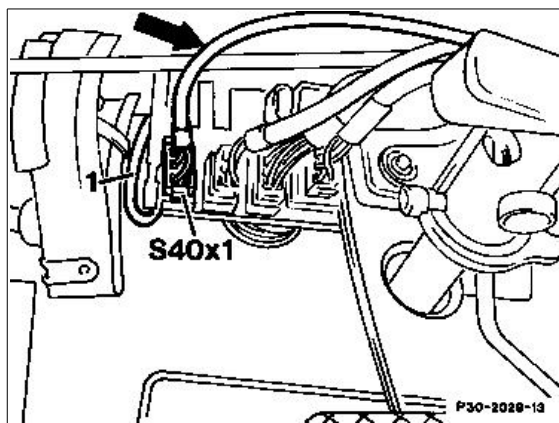
24 Leitungssatz des Tastschalters Tempomat (Pfeil) zur Kupplung des Leitungssatzes Tempomat verlegen und anschließen (Steckverbindung S40x1).

25 Kombi-Instrument einbauen.

26 Abdeckung unter Instrumententafel einbauen.

- 1 Leitungssatz Tempomat
- S40x1 Steckverbindung Tastschalter Tempomat

27 Lenkrad einbauen.

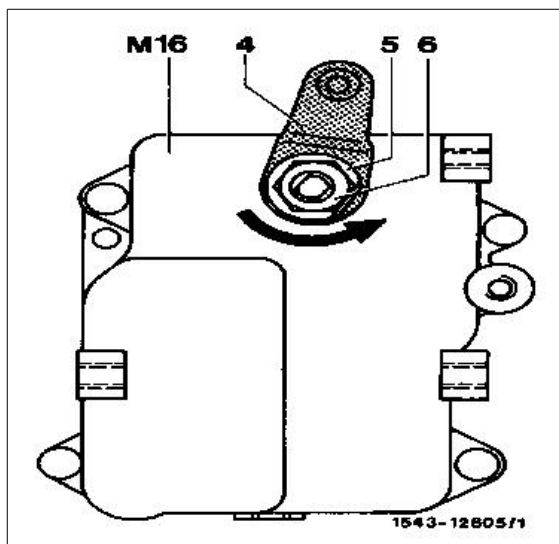


B. Stellglied beim Motor 103/104 einbauen

1 Antriebsachse des Stellgliedes entgegen der Pfeilrichtung auf Anschlag drücken, Hebel anschrauben und sichern.

Sicherungsscheibe

- 4 Hebel
- 5
- 6 Mutter M8 × 1
- M16 Stellglied

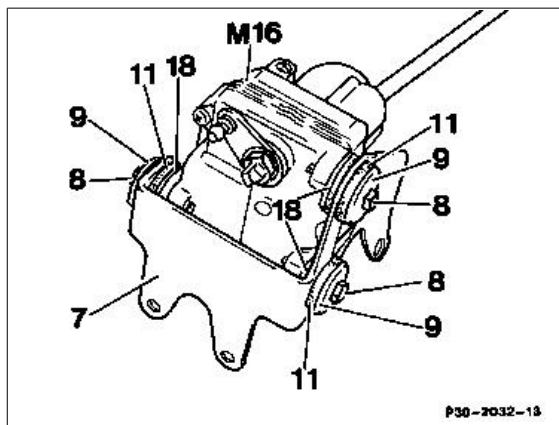


2 Gummitüllen am Halter des Stellgliedes montieren und Abstandstücke einsetzen.

3 Stellglied in den Halter einführen und mit den Schrauben und den Scheiben befestigen.

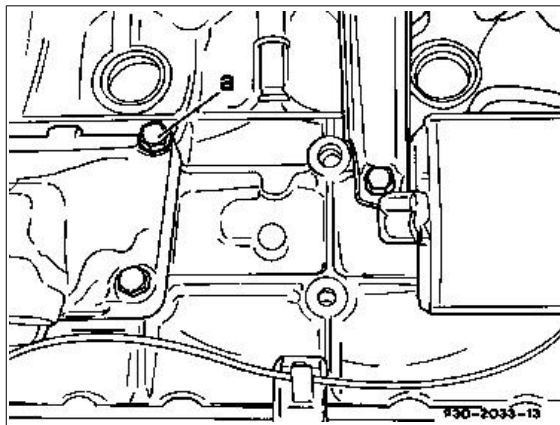
7 Halter

8 Schrauben M6 × 28
9 Scheibe
11 Gummitülle
18 Abstandstück
M16 Stellglied



4 Motorraumverkleidung unten ausbauen.

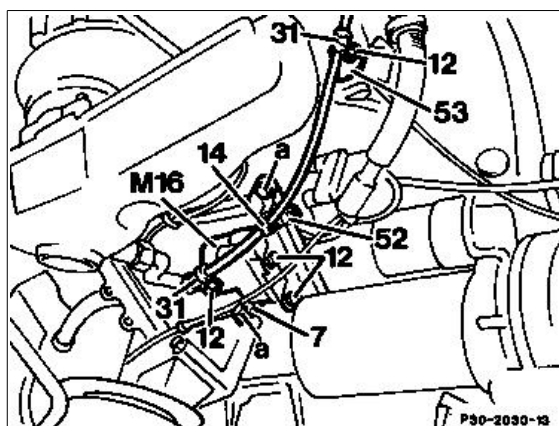
5 Schraube (a) hinten oben am linken Motorträger herausdrehen.



6 Auf der linken Motorseite Stellglied mit Halter von unten einführen und anschrauben.

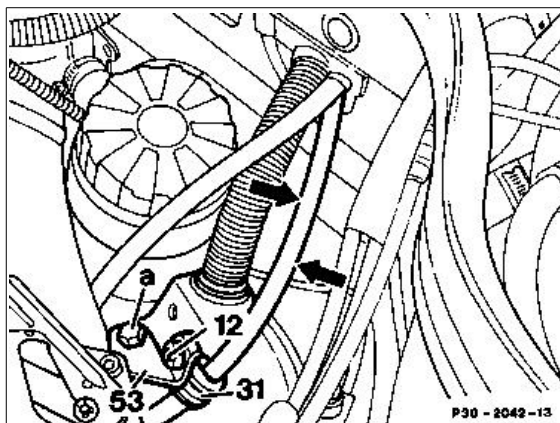
7 Leitung des Stellgliedes bis zum Halter oben am Motor verlegen und befestigen.

7 Halter
12 Schraube M6 × 12
14 Klips
31 Schelle
52 Halter
53 Halter
M16 Stellglied
a Vorhandene Schraube

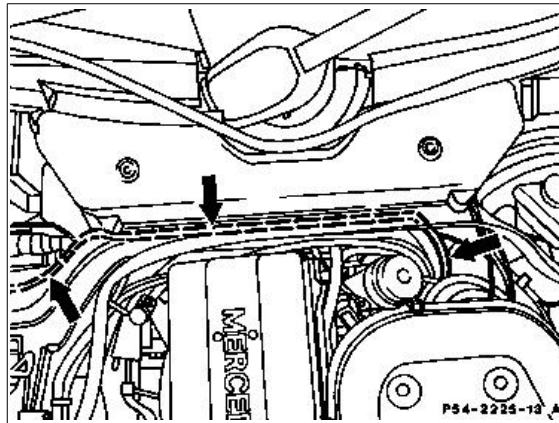


8 Leitung des Stellgliedes oben am Motor befestigen und anschließend durch die Aggregaterraumtrennwand ziehen.

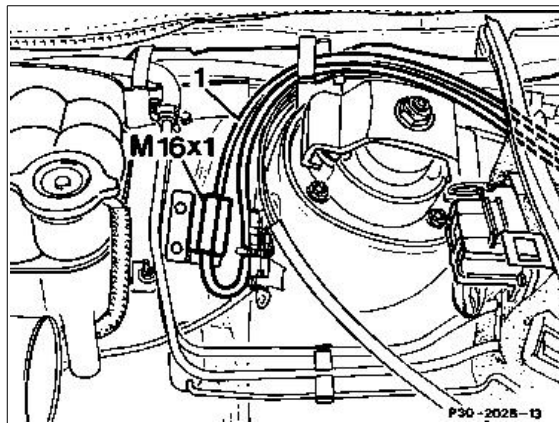
12 Schraube M6 × 12
31 Schelle
53 Halter



9 Leitung des Stellgliedes (Pfeile) vor dem Heizungskasten bis zum Halter am rechten Radeinbau verlegen und befestigen.



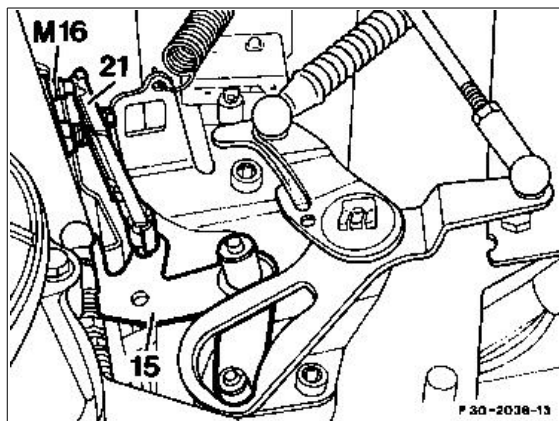
10 Stecker der Stellgliedleitung auf die 8polige Kupplung des Leitungssatzes aufdrücken.



- | | |
|-------|-------------------------------------|
| 1 | Leitungssatz Tempomat |
| M16x1 | Steckverbindung Stellglied Tempomat |

Motor 103

11 Regulierhebel gegen den neuen Regulierhebel austauschen und Regulierung in Leerlaufstellung bringen.



- | | |
|-----|-------------------|
| 15 | Regulierhebel |
| 21 | Verbindungsstange |
| M16 | Stellglied |

12 Verbindungsstange 175 mm lang (Grundmaß von Mitte Kugelpfanne) am Stellglied einhängen, zum Motor drücken und so einstellen, daß sie ca. 1 mm kürzer ist als der eigentliche Abstand. Anschließend Verbindungsstange am Regulierhebel einhängen.

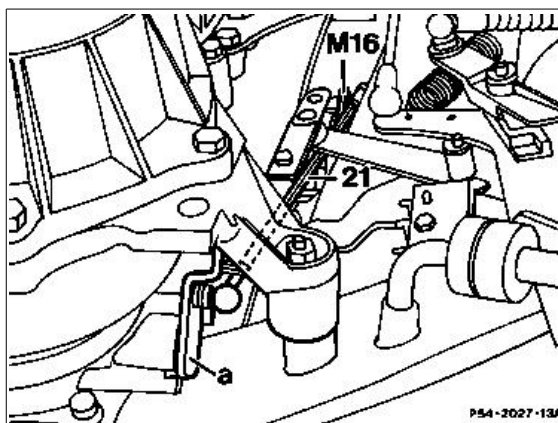
Motor 104

13 Regulierung in Leerlaufstellung bringen.

14 Verbindungsstange am Stellglied einhängen, zum Motor drücken und so einstellen, daß sie ca. 1 mm kürzer ist als der eigentliche Abstand.

21	Verbindungsstange
M16	Stellglied
a	Drosselklappenhebel

15 Verbindungsstange am Drosselklappenhebel einhängen und Kugelpfanne kontern.



Alle

16 Abdeckungen über Leitungskanal und Aggregaterraum einbauen.

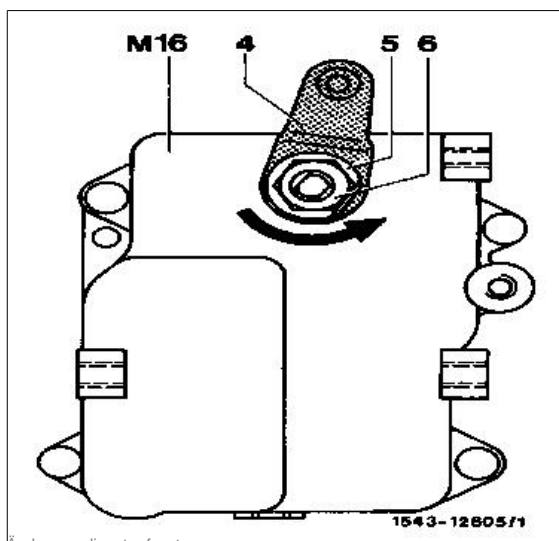
17 Masseleitung an der Batterie anschließen.

18 Funktionsprüfung auf der Straße durchführen.

C. Stellglied beim Motor 119 einbauen

1 Antriebsachse des Stellgliedes entgegen der Pfeilrichtung auf Anschlag drücken, Hebel anschrauben und sichern.

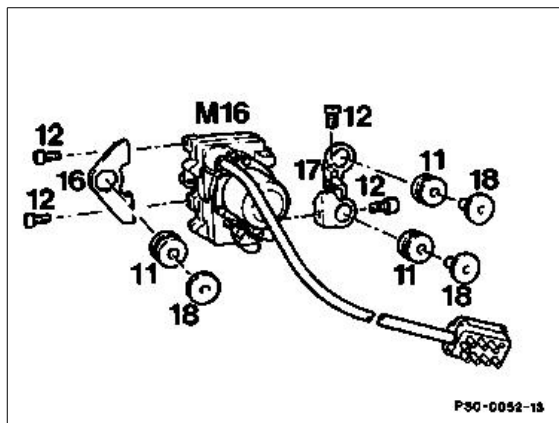
4	Hebel
5	Sicherungsscheibe
6	Mutter M8 × 1
M16	Stellglied



2 Gummitüllen an den beiden Stellglied-Haltern montieren und Abstandstücke einsetzen.

3 Beide Halter an das Stellglied schrauben.

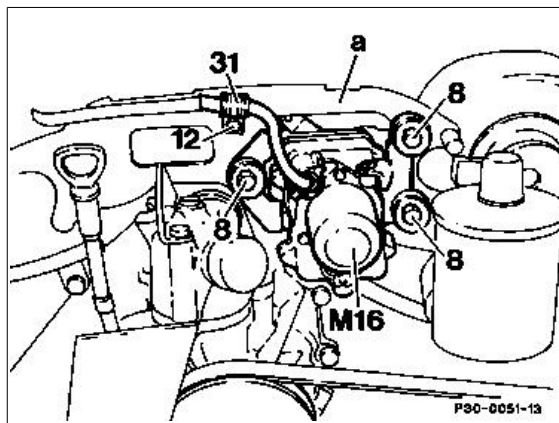
- | | |
|-----|------------------|
| 11 | Gummitülle |
| 12 | Schraube M6 × 12 |
| 16 | Halter |
| 17 | Halter |
| 18 | Abstandstück |
| M16 | Stellglied |



4 Stellglied an vorderen Lagerhalter schrauben.

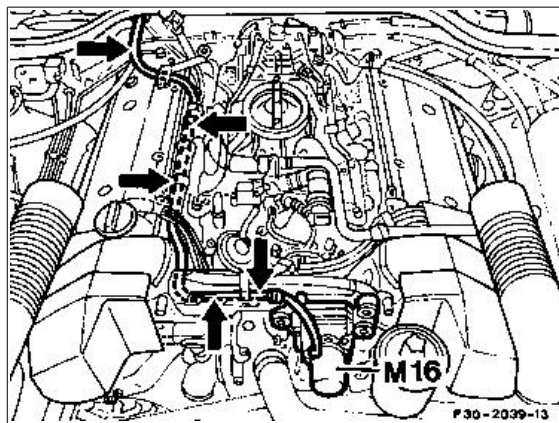
5 Leitung des Stellgliedes mit Schelle am Lagerhalter befestigen.

- | | |
|-----|----------------------|
| 8 | Schraube M6 × 28 |
| 12 | Schraube M6 × 12 |
| 31 | Schelle |
| M16 | Stellglied |
| a | Vorderer Lagerhalter |



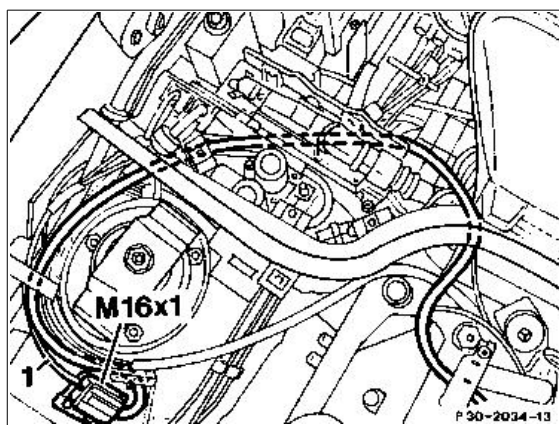
6 Leitung des Stellgliedes zum rechten Radeinbau verlegen und befestigen.

M16 Stellglied

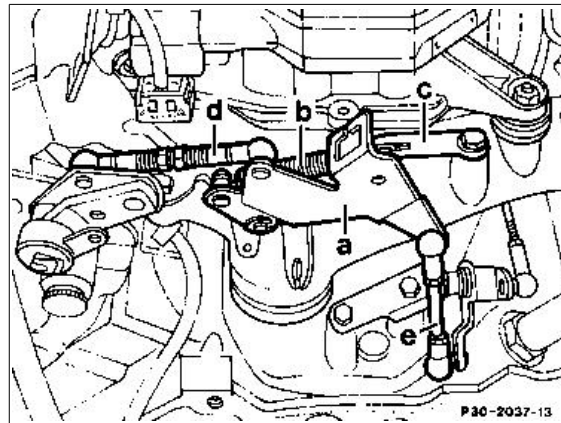


7 Stecker auf die 8polige Kupplung des Leitungssatzes aufdrücken.

- | | |
|-------|-------------------------------------|
| 1 | Leitungssatz Tempomat |
| M16x1 | Steckverbindung Stellglied Tempomat |



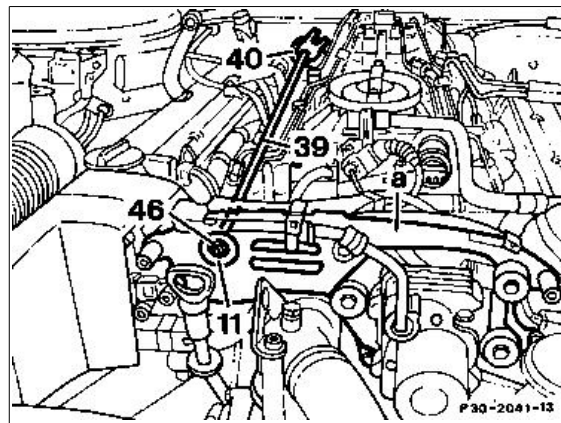
8 Regulierhebel (a), Rückzugfeder (b), Halter (c) und Verbindungsstangen (d, e) an Motor hinten ausbauen. Dazu Gaszug am Regulierhebel aushängen.



9 Gummitülle und Kunststoffbuchse am vorderen Lagerhalter montieren.

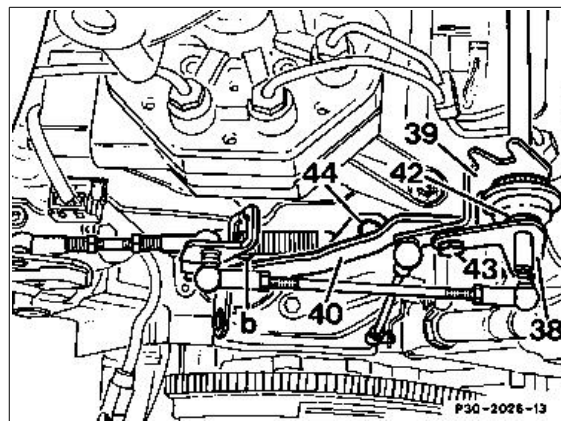
10 Neuen hinteren Lagerhalter, Abstandring und Kniehebel auf Längswelle schieben. Anschließend Kniehebel und Längswelle miteinander verschrauben.

- | | |
|----|----------------------|
| 11 | Gummitülle |
| 39 | Längswelle |
| 40 | Hinterer Lagerhalter |
| 46 | Kunststoffbuchse |
| a | Vorderer Lagerhalter |



11 Längswelle in vorderen Lagerhalter einsetzen und hinteren Lagerhalter am Motor anschrauben.

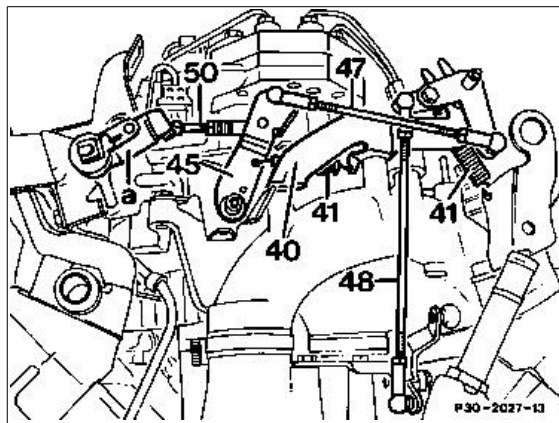
- | | |
|----|----------------------|
| 38 | Kniehebel |
| 39 | Längswelle |
| 40 | Hinterer Lagerhalter |
| 42 | Abstandring |
| 43 | Schraube M6 × 8 |
| 44 | Schraube M6 × 14 |
| b | Vorhandene Schraube |



12 Neuen Regulierhebel einbauen und Gaszug einhängen.

13 Neue Rückzugfedern und neue Verbindungsstangen einhängen.

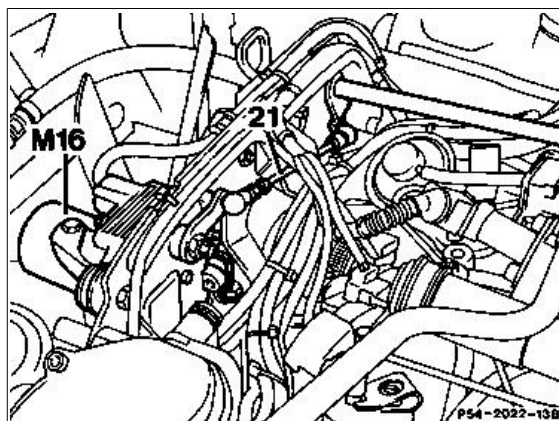
- 40 Hinterer Lagerhalter
- 41 Rückzugfeder
- 45 Regulierhebel
- 47 Verbindungsstange, 145 mm lang
- 48 Verbindungsstange, 185 mm lang
- 50 Verbindungsstange
- a Hebel für Steuerdruckzug



14 Regulierung sowie Hebel für Steuerdruckzug in Leerlaufstellung bringen und Verbindungsstange (50) spannungsfrei einhängen, gegebenenfalls die Länge der Verbindungsstange korrigieren.

15 Hebel des Tempomat-Stellgliedes sowie Regulierung in Leerlaufstellung drücken und die Verbindungsstange (21) ca. 1 mm länger als der eigentliche Abstand einstellen. Anschließend Verbindungsstange einhängen und Kugelpfanne sichern.

- 21 Verbindungsstange
- M16 Stellglied



16 Regulierung in Vollgasstellung drücken und überprüfen, ob Drosselklappenhebel am Vollgasanschlag anliegt, gegebenenfalls Regulierungseinstellung korrigieren.

Hinweis

Die Einstellung der Regulierung ist in der Reparaturanleitung Motor 119 Verbrennung, KE-Einspritzung beschrieben.

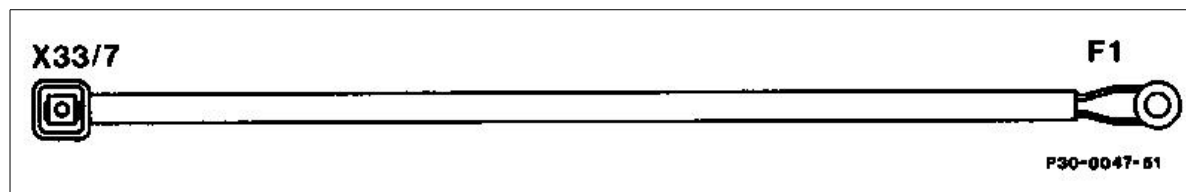
17 Luftfilter und Abdeckung vor dem Luftfilter einbauen.

18 Abdeckungen über Leitungskanal und Aggregaterraum einbauen.

19 Masseleitung an der Batterie anschließen.

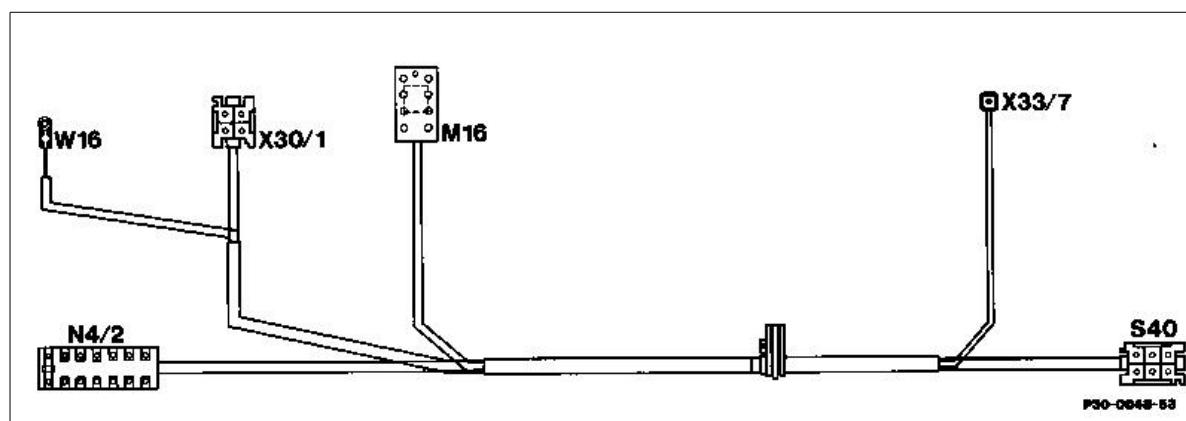
20 Funktionsprüfung auf der Straße durchführen.

D. Leitungssätze



Leitungssatz Einspeisung

F1	Sicherungs- und Relaiskasten (Sicherung 5, Ausgang)
X33/7	Steckverbindung Einspeisung Tempomat (Klemme 15, 1polig)



Leitungssatz Tempomat

M16	Stellglied Tempomat	X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste
N4/2	Steuergerät Tempomat mit Kodierstecker	X33/7	Steckverbindung Einspeisung Tempomat (Klemme 15, 1polig)
S40	Tastschalter Tempomat		
W16	Masse, Aggregateraum		

E. Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind folgenden Ersatzteil-Unterlagen zu entnehmen:

Lieferumfang Tempomat

Gruppe 99